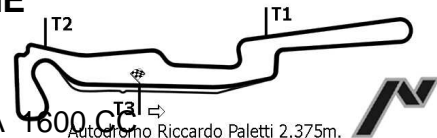




CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



CLASSIFICA 2° TURNO PROVE UFFICIALI

FINO A 1600 CC

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUTT. | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | 2° G.V. |
|-----|-----|---|-----|--------------------|-------------------|----|-------|-----------------|--------|---------|---------|----------|
| 1 | 132 | CAPPELLARI D. (CAPPELLARI Daniele) | | TEAM BASSANO | FIAT X1/9 | 3F | H2GTS | 1'21.197 | | 6/10 | 104.634 | 121.203 |
| 2 | 22 | COSTA P.L. (COSTA Pier Lorenzo - FERRARI Guido) | | GRUPPO PILOTI FORL | LOTUS ELAN S2 | 1F | FGT16 | 1'21.819 | 0.622 | 3/13 | 103.838 | 122.203 |
| 3 | 120 | MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco) | | CLUB 02 | DAVRIAN MK VII | 2F | G2GTP | 1'22.077 | 0.880 | 13/14 | 103.512 | 122.459 |
| 4 | 126 | TRAMONTI G. (TRAMONTI Gabriele) | | SCUDERIA ETRURIA | FIAT RITMO 75 | 3F | H2TC6 | 1'22.318 | 1.121 | 6/11 | 103.209 | 122.615 |
| 5 | 123 | FALORNI C. (FALORNI Carlo - FALORNI Gianni) | | VALDELSA CLASSIC | A.R. ALFASUD 1.5 | 3F | H2TC6 | 1'22.366 | 1.169 | 9/13 | 103.149 | 122.433 |
| 6 | 45 | TESSARO A. (TESSARO Andrea) | | TESSARO TEAM | ABARTH 1000 TCR | 2F | G2TC1 | 1'22.544 | 1.347 | 10/13 | 102.926 | 122.556 |
| 7 | 124 | COCCHI L. (COCCHI Lorenzo) | | | VW GOLF GTI | 3F | H2TC6 | 1'22.845 | 1.648 | 6/11 | 102.552 | 122.928 |
| 8 | 15 | SUPINO F. (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola) | | PROCAR | FORD CORTINA LOTU | 1F | FT160 | 1'24.475 | 3.278 | 3/12 | 100.574 | 124.962 |
| 9 | 127 | SERVIDIO M. (SERVIDIO Marco - MARELLI Walter) | | SCUDERIA DEL PORTE | A.R. ALFASUD 1.5 | 3F | H2TC6 | 1'24.596 | 3.399 | 2/6 | 100.430 | 124.877 |
| 10 | 42 | FERRARO M. (FERRARO Massimo) | | ASAN | LANCIA FULVIA SPO | 1F | G1GTP | 1'24.625 | 3.428 | 4/13 | 100.395 | 124.699 |
| 11 | 86 | ADESSO S. (ADESSO Sante - ADESSO Nicola) | | | A.R. GT 1600 | 2F | G2TC6 | 1'26.073 | 4.876 | 4/9 | 98.706 | 126.829 |
| 12 | 16 | DAL LAGO F. (DAL LAGO Federico) | | | FORD CORTINA LOTU | 1F | FT160 | 1'26.281 | 5.084 | 6/7 | 98.468 | 126.619 |
| 13 | 125 | PIATTO R. (PIATTO Roberto - XAMIN Fabio) | | TEAM BASSANO | FIAT RITMO 75 | 3F | H2TC6 | 1'26.373 | 5.176 | 5/5 | 98.364 | 126.731 |
| 14 | 34 | PAKLER C. (PAKLER Carlo - ZANETTI Andrea) | | CLUB 02 | BMW 1600ti | 1F | G1T16 | 1'26.398 | 5.201 | 9/11 | 98.335 | 126.655 |
| 15 | 83 | ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio) | | CASSIA CORSE 264 S | A.R. GT JUNIOR 1. | 2F | G2TC6 | 1'26.909 | 5.712 | 4/12 | 97.757 | 126.952 |
| 16 | 139 | GIUNTINI M. (GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe) | | GRANDUCATO CORSE | FIAT RITMO 75 | 3F | HSIL6 | 1'27.651 | 6.454 | 11/11 | 96.929 | 128.855 |
| 17 | 99 | PELLIZZARI A. (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid) | | SCUDERIA DEL DOGE | LOTUS ELAN | 2F | G2GT1 | 1'28.402 | 7.205 | 12/12 | 96.106 | 128.532 |
| 18 | 5 | TESSARO G. (TESSARO Graziano) | | TESSARO TEAM | FIAT ABARTH 1000 | 1F | FT100 | 1'29.293 | 8.096 | 2/12 | 95.147 | 1'30.275 |
| 19 | 122 | CANTU' U. (CANTU' Umberto - TABONI Diego) | | COOPER RACING CLUB | A.R. ALFASUD Ti | 3F | H2TC3 | 1'29.417 | 8.220 | 2/4 | 95.015 | 129.584 |
| 20 | 32 | DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI Francesco) | | TEAM ITALIA | BMW 1600ti | 1F | G1T16 | 1'30.312 | 9.115 | 5/10 | 94.073 | 1'31.091 |
| 21 | 121 | CAPPELLINI S. (CAPPELLINI Sanzio) | | SPORT E MOTORI | VW GOLF | 3F | H2T16 | 1'33.907 | 12.710 | 9/12 | 90.472 | 1'34.479 |
| 22 | 35 | DRAGONI A. (DRAGONI Andrea - VALLI Stefano) | | SPORT LIFE RACING | A.R. GT | 1F | G1T16 | 1'36.279 | 15.082 | 11/11 | 88.243 | 1'36.547 |
| 23 | 49 | CHIERICI M. (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto) | | | A.R. GT JUNIOR 1. | 2F | G2T13 | 1'40.273 | 19.076 | 8/11 | 84.728 | 1'41.276 |
| 24 | 36 | NEGRI M. (NEGRI Mauro) | | | A.R. GIULIA SUPER | 1F | G1T16 | 1'45.601 | 24.404 | 10/10 | 80.453 | 1'48.431 |

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (15:10) 15:11

ORA FINE (15:30) 15:33

Varano Dé Melegari (PR), 25 - 26 Settembre 2010

R2P-12.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti